

NOTICE DE MATÉRIAUX

Nous avons choisi de privilégier des matériaux standardisés pour une efficacité de mise en œuvre, une facilité de récupération au sein des filières de réemploi ainsi qu'une facilité de montage et de transport. Nous nous rapprocherons notamment du *Plateau circulaire* à Caen pour effectuer le sourcing en amont du projet.



Structure

Nous avons privilégié une ossature métallique facilement montable et démontable par des assemblages simples de système d'échafaudage. Ce type de structure a l'avantage d'offrir grande résistance mécanique tout en utilisant peu de matière.

Issue de filières de réemploi, la structure pourra avoir une troisième vie et être facilement réutilisée sur un autre projet. Cette structure permettra également de s'adapter aux différents types de terrains et dénivelés.

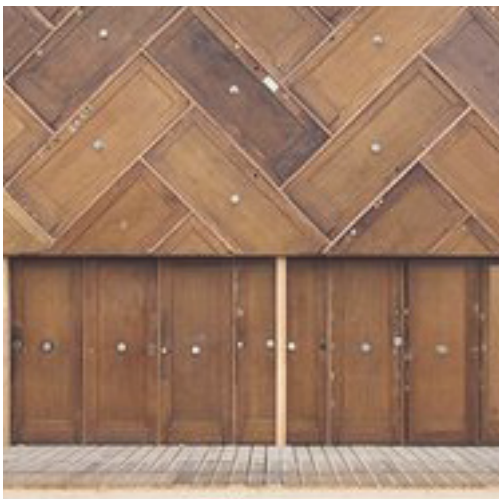


Plancher & Toiture

Un ensemble de solives de petite section compose le support du plancher qui sera composé d'un ensemble de pièces de bois de récupération.

La toiture réutilise des plaques de tôle, tirant parti de la légèreté pour maintenir l'étanchéité à l'eau à l'intérieur de la cabine tout en assumant la continuité de l'ellipse par le profil de la tôle ondulée.

L'identité de la cabine est marquée par la pente vers l'intérieur de la cabine, créant un élancement de la toiture, affirmé par le choix de la couleur en sous-face, présente sur toutes les pièces de cette matière.



Façades

L'enveloppe extérieure de la cabine est composée d'un ensemble de porte de réemploi, tramée sur une dimension standardisée, l'élément le plus courant des ces filières.

Chaque porte est suspendue à la structure d'échafaudage par des accroches permettant d'ôter l'une ou chacune des portes afin d'ouvrir la totalité de la cabine en fonction des besoins, des saisons ou des envies.